

SPETT.LE P.Q. EDILIZIA E STRADE SRL

## OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

\* Tratta SS 7 VAR VARIANTE FORMIA GARIGLIANO dal km 15+180 al km 13+830, direzione Roma, Corsie: di marcia, di sorpasso, con uscita obbligatoria, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta SS 7 VAR VARIANTE FORMIA GARIGLIANO al km 14+650, direzione Roma, Corsie: rampa di ingresso, con provenienza S.S. 7 Via Appia e innesto al km 157+100, Provvedimenti: chiusura al traffico

\* **Deviazione del traffico in uscita allo svincolo al km 15+180 della S.S.7 var sulla S.S. 7 Via Appia, con attraversamento del ponte ad arco dal km 156+250 al km 156+342 ove verrà istituito un senso unico alternato regolato da idoneo impianto semaforico e rientro al km 13+830 della S.S. 7 var;**

Lavori di rifacimento dell'impermeabilizzazione e sostituzione dei giunti ammalorati dell'impalcato del Ponte strallato sul fiume Garigliano nella provincia di Latina.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **202/2019/RM**

<b>E</b>
COMUNE DI MINTURNO
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0013884/2019 del 06/05/2019
Firmatario: LAMBERTO NICOLA NIBBI, Anas S.p.A.

## ORDINANZA N. 202/2019/RM

### IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

#### PREMESSO

- Che dovranno essere eseguiti i lavori di rifacimento dell'impermeabilizzazione e sostituzione dei giunti ammalorati dell'impalcato sul Ponte strallato sul fiume Garigliano sulla S.S. 7 var;
- Che l'Impresa aggiudicataria dei lavori P.Q. Edilizia e Strade Srl con sede in Via S. Lorenzo n. 18 (CB) in data 23.04.2019 ha fatto richiesta di emissione di apposita ordinanza per la chiusura del tratto stradale indicato per l'esecuzione dei lavori;

#### VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

proposta del Direttore Lavori

#### SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

#### ORDINA

\* chiusura al traffico su SS 7 VAR VARIANTE FORMIA GARIGLIANO dal km 15+180 al km 13+830, direzione Roma, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, con uscita obbligatoria, a partire dalle ore 07:00 del 06/05/2019 fino alle ore 17:00 del 18/06/2019; interesserà tutti gli utenti.

\* chiusura al traffico su SS 7 VAR VARIANTE FORMIA GARIGLIANO al km 14+650, direzione Roma, su rampa di ingresso, con provenienza S.S. 7 Via Appia e innesto al km 157+100, a partire dalle ore 07:00 del 06/05/2019 fino alle ore 17:00 del 18/06/2019; interesserà tutti gli utenti.

- deviazione del traffico della carreggiata sx in direzione Roma in uscita allo svincolo al km 15+180 della S.S.7 var sulla S.S. 7 Via Appia, con attraversamento del ponte ad arco dal km 156+250 al km 156+342 con

COMUNE DI MINTURNO  
L  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Protocollo N. 0013884/2019 del 06/05/2019  
Firma Elettronica: LAMBERTO NICOLA NIBBI, Anas S.p.A.

l'istituzione di un senso unico alternato regolato da idoneo impianto semaforico così come previsto dalla tavola n. 66 del D.M. del MIT del 22 luglio 2002 e rientro al km 13+830 della S.S. 7 var;

- la segnalazione da parte dell'impresa appaltatrice dell'area di cantiere, a norma del vigente C.d.S., con apposizione della necessaria segnaletica orizzontale, verticale e luminosa, di prescrizione, pericolo e divieto in attuazione delle disposizioni di legge vigenti in materia, sia sulla viabilità principale esistente che su quella secondaria che ad ogni modo viene interessata dai lavori, nonché l'onere di pilotaggio del traffico in caso di necessità operative, eventuali cantieri mobili o lavorazioni sul piano viabile e a margine dello stesso.

- che tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa P.Q. Edilizia e Strade S.r.l. con sede in Via San Lorenzo, 18 - 86100 Campobasso (CB), che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose

dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. La suddetta impresa ha inoltre comunicato che il responsabile del cantiere è il Geom. Massimiliano Oriente cell. 3392179787;

che con la presente si trasferisce all'impresa esecutrice, il tratto di strada e le opere interessate dai lavori lungo la S.S. 7 VAR "Via Appia", dal km 15+180 al km 13+830 carreggiata sx direzione Roma compreso il tratto di strada e relativo spazio per la posa della segnaletica lungo la S.S.7 lungo la quale viene deviato il traffico sulla S.S.7 VAR, restando a carico dell'appaltatore tutti gli obblighi di custodia e sorveglianza previsti dal contratto, dagli atti ad esso allegati, dal Codice della strada e dalla vigente normativa;

installazione di un senso unico alternato gestito da idoneo impianto semaforico alle estremità del ponte ad arco tra il Km 156+250 e il Km 156+342 lungo la S.S.7 sulla quale viene deviato il traffico, come da descrizione del CSE da attuarsi secondo gli schemi di segnaletica del Codice della strada;

sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada e ai preposti ai Lavori.

COMUNE DI MINTURNO  
E  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Prot. n. 0012886/2619 del 06/05/2019  
Firma: LAMBERTO NICOLA NIBBI  
Lamberto Nicola Nibbi

**IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE**  
( Ing. LAMBERTO NICOLA NIBBI )